

# Kurzübersicht zur Zug-Dispo:

Von Bodo Mertins 04.02.2019

Diese Doku wurde in Eile nachts erstellt, gefundene Fehler bitte ich zu entschuldigen, evtl. gibt es später eine weitere Version. Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten ;-)

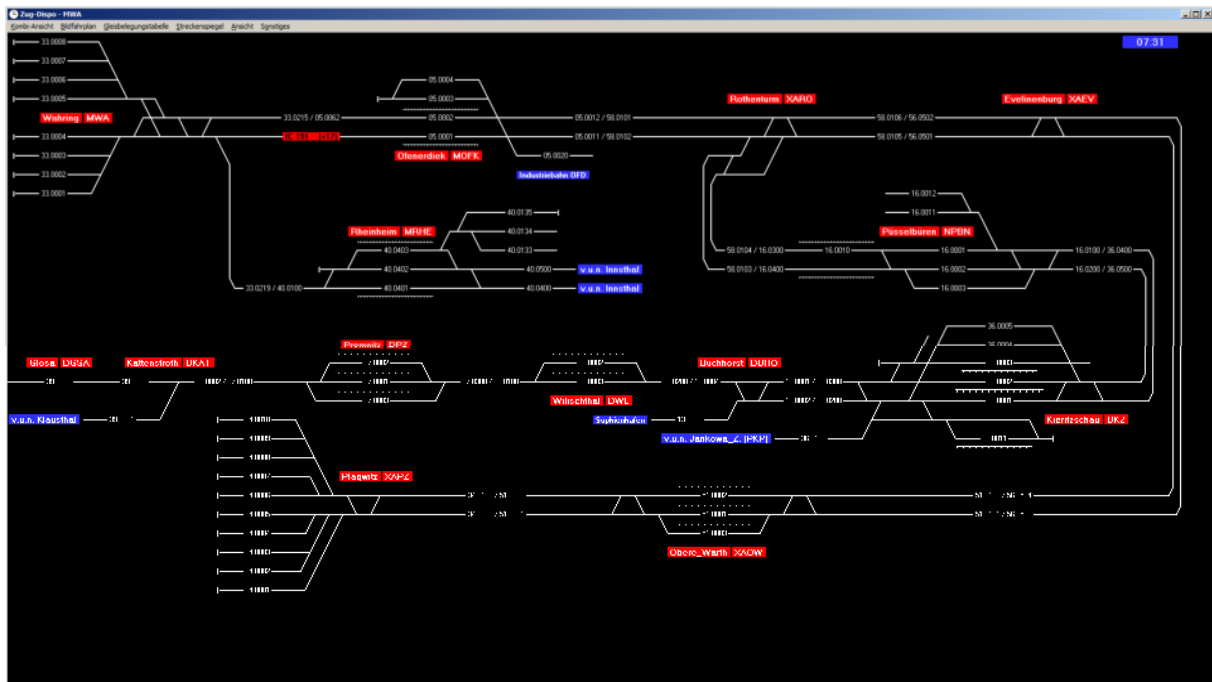
Dies ist keine vollständige Anleitung, das Programm ist weitgehend intuitiv zu bedienen, die Konfiguration wird im Wesentlichen zentral durchgeführt. Falls nötig, bitte an mich herantreten!

Das Programm „Zug-Dispo“ ist serverbasiert, wenn also z.B. die Epoche gewechselt wird, werde ich den Server stoppen, umkonfigurieren und neu starten, dann haben alle PCs mit Clients in der Halle eine aktuelle Ansicht. Der Server wird (hoffentlich) automatisch gefunden und kontaktiert. Sogar Tests über Internet liefen erfolgreich.

Es umfasst im Wesentlichen Den Streckenspiegel und die Kombi-Ansicht, die sich aber auch einzeln als Bildfahrplan und Gleisbelegungstabelle verwenden lassen.

## Streckenspiegel:

IC 191 hat Wahrung mit 17 Minuten Verspätung verlassen...



Verspätungen werden automatisch aus den Meldungen der Zugnummern-Meldeanlage errechnet.

## Kombi-Ansicht:

Links ist der Bildfahrplan, rechts die Gleisbelegungstabelle. Beides gibt es auch einzeln, um Platz zu sparen.



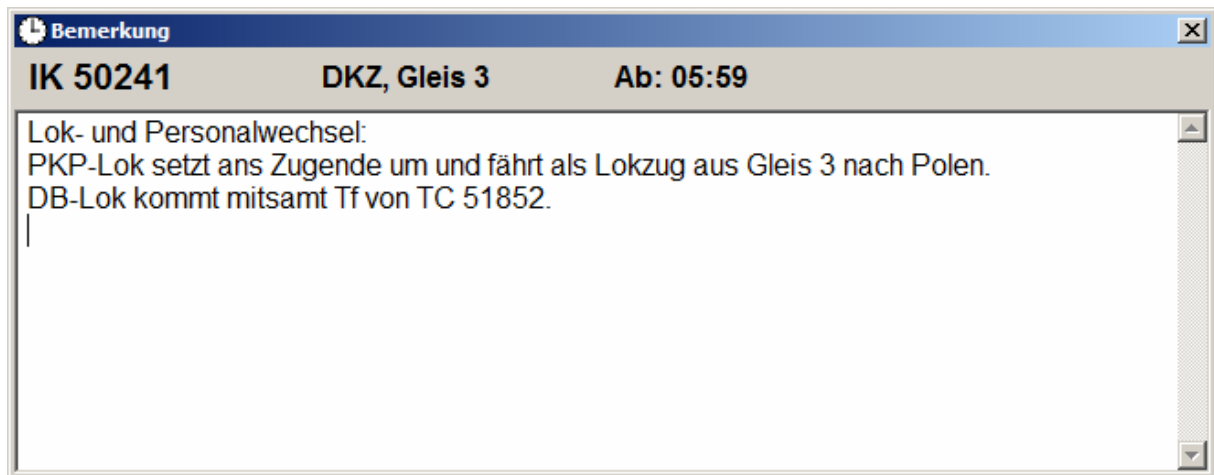
## Kurze Bedienungshinweise:

Im Hauptmenü kann man zwischen Kombi-Ansicht, Bildfahrplan, Gleisbelegungstabelle oder Streckenspiegel wählen.

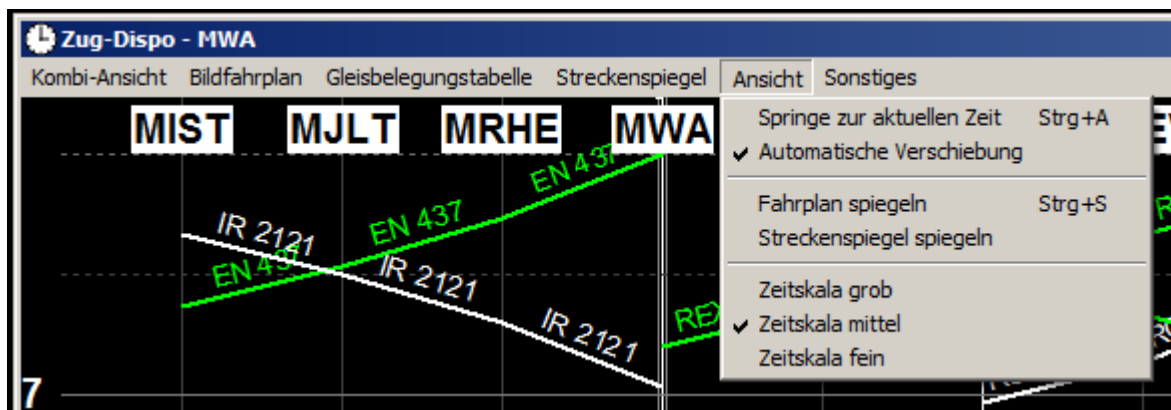
Wo immer eine Zugnummer ist, kann sie angeklickt werden, dann bekommt man den Fahrplan:

Zuganzeige				
IK 50241				
An	Ab	Bhf	Gleis	Bemerkung
	04:05	XPZZ	CT	Ersten Zugteil in die Ausweiche an der Möbelfabrik vorziehen, umsetzen und Richtung Bergwerk durchdrücken. Zweiten Zugteil ebenfalls in der Ausweiche umfahren. Danach mit beiden Zugteilen Richtung Bahnhof vorrücken. Übergang auf Zugfahrt
04:20	04:33	XPZZ	1	
	04:38	XPJZ	2	
04:45	05:59	DKZ	3	Lok- und Personalwechsel: PKP-Lok setzt ans Zugende um und fährt als Lokzug aus Gleis 3 nach Polen. DB-Lok kommt mitsamt Tt von TC 51852
	06:07	NSHZ	1	
	06:12	NPBN	1	
	06:23	XARO	1	(ggf. Betriebs halt am Blocksignal)
	06:28	XAEV	1	
06:42	06:36	XAOW	2	
		XAPZ	3	

Man kann zwar immer nur einen Fahrplan anzeigen, jedoch ist es möglich, eine Fahrplanzeile anzuklicken (üblicherweise die gelb markierte, eigene), dann gibt es Kommentarfenster – beliebig viele:



Zurück zum Hauptmenü:

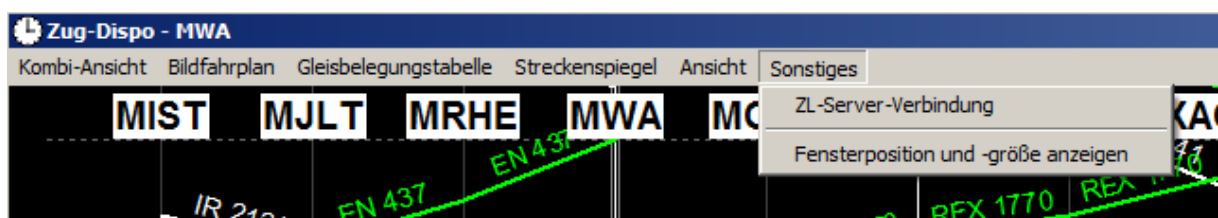


Unter Ansicht kann man (zurück) zur aktuellen Zeit springen. Das ist sinnvoll, wenn man die automatische Verschiebung (Haken!) gestoppt hat, weil man mit Scrollen (Scrollrad oder „Schieben“) etwas nachschlagen wollte.

Normalerweise sollte die automatische Verschiebung an sein, dann ist der Fahrplan immer an der richtigen Zeit, die der Server von der FREMO-RUT-Uhr bekommt.

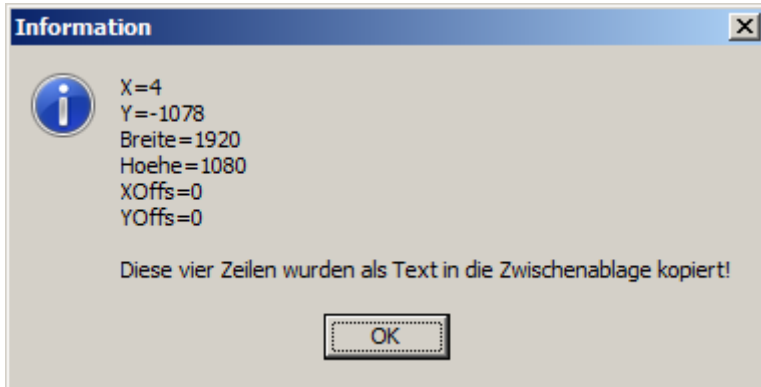
Außerdem können sowohl der Fahrplan als auch der Streckenspiegel durch spiegeln der Sitzposition angepasst werden.

Zu guter letzt kann die Zeitskala in drei Stufen verändert werden, um mehr Details zu erkennen oder Platz zu sparen.

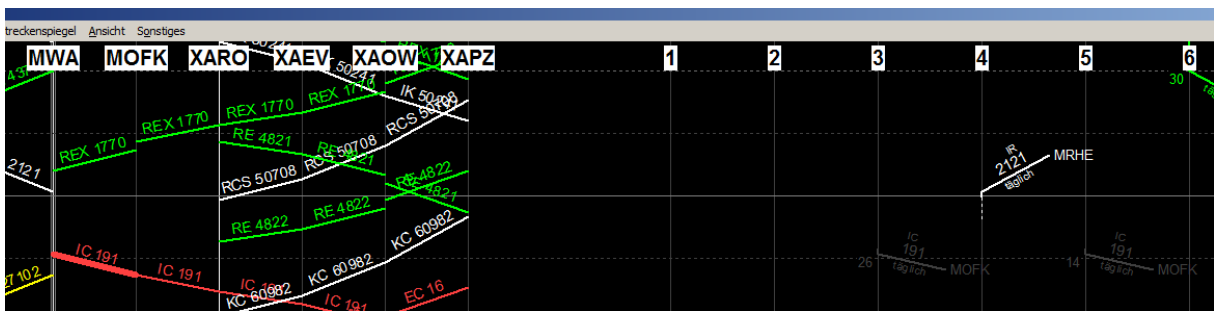


Der Punkt ZL-Server-Verbindung ist nur zur Fehlersuche.

Fensterposition und -größe anzeigen ist dafür gedacht, dass wenn man sich den Bildschirm mit anderen Programmen teilen muss (nicht empfehlenswert!), man die Einstellungen in die Zwischenablage bekommt, um sie in einer Konfigurationsdatei einzutragen (bei Bedarf mich fragen!). Dann startet das Programm wieder mit der Position und Größe:



Hier sieht man den verspäteten IC 191, links seine Position, rechts (ausgegraut), weil er den Bahnhof schon verlassen hat.



In einer anderen Betriebsstellen-Ansicht kann man die Verspätung in der Gleisbelegungstabelle sehen, ...

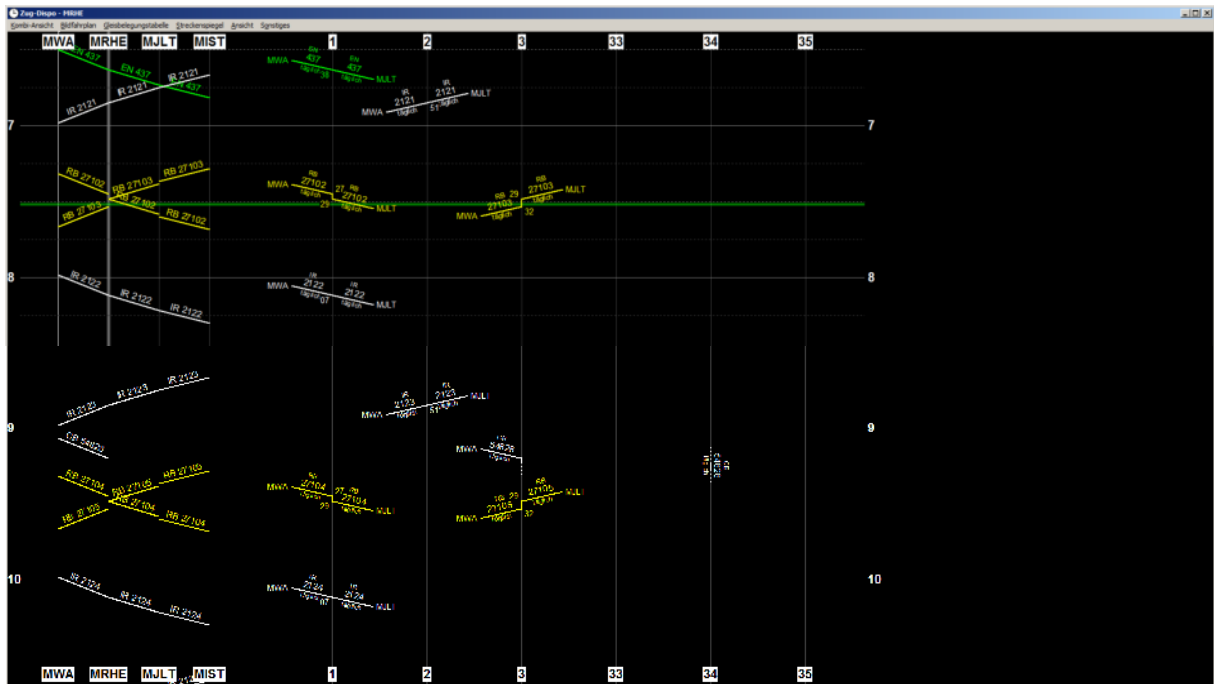


... wo man dann ggfs. Bei Konflikten das Gleis umdisponieren kann:

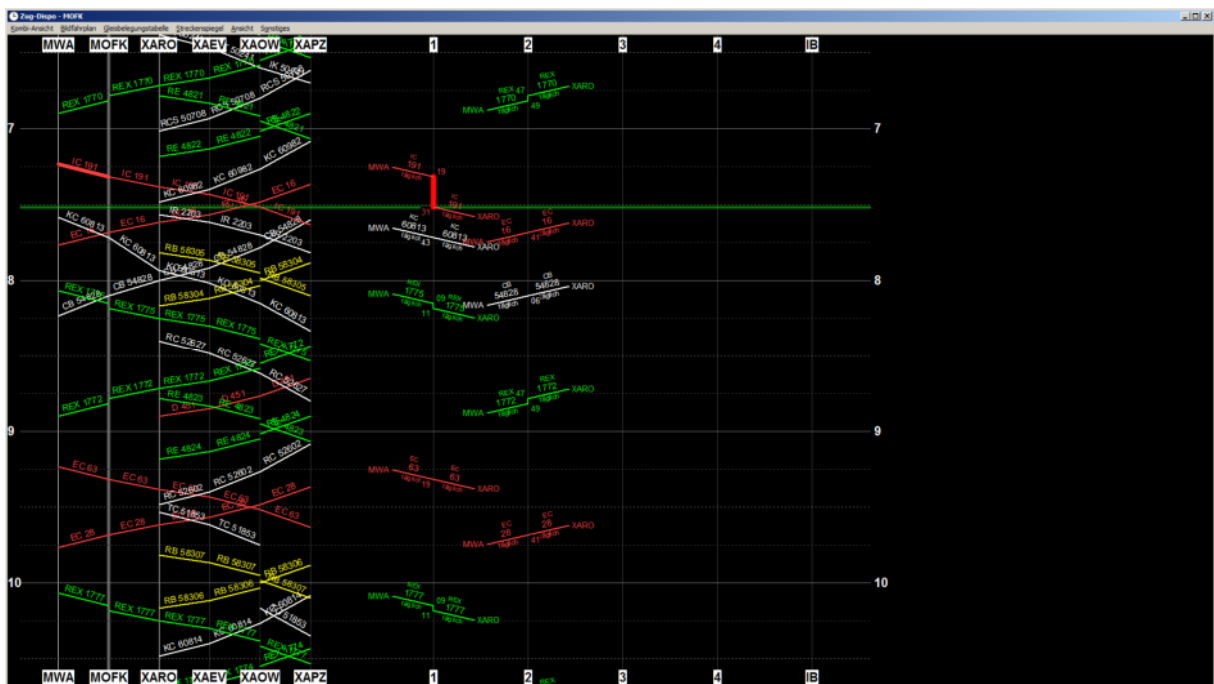


Es folgen die Kombi-Ansichten der weiteren Bahnhöfe, Änderungswünsche werden ggfs. erfüllt:

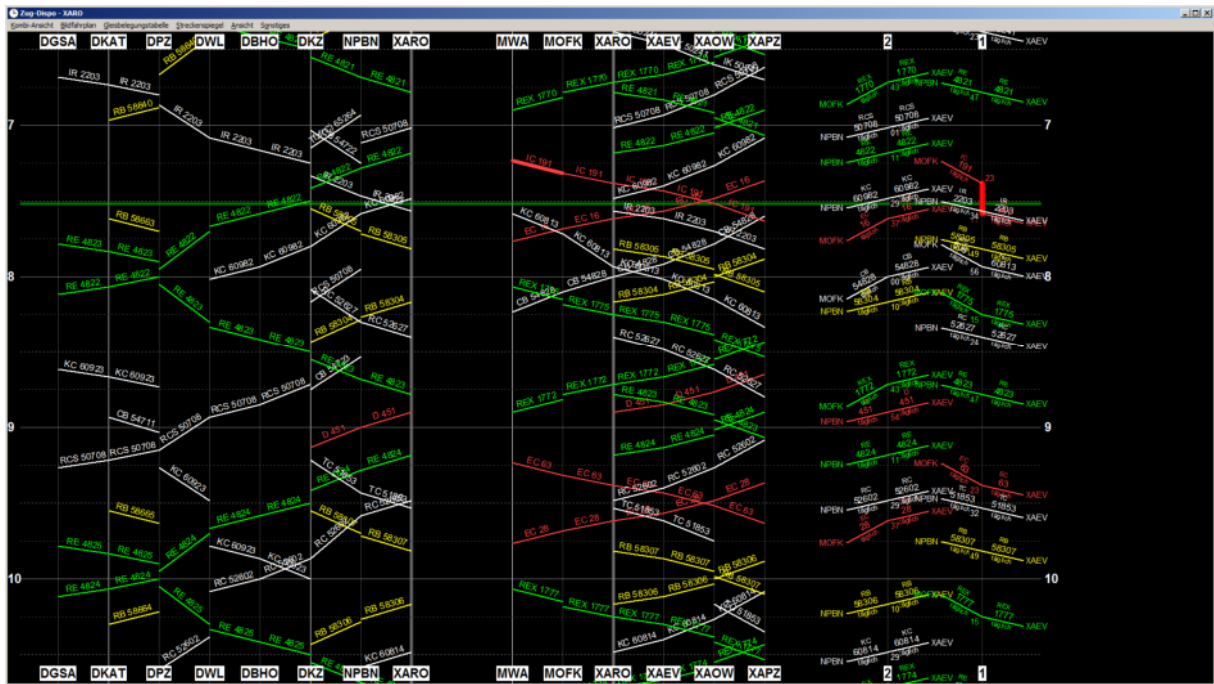
Rheinheim:



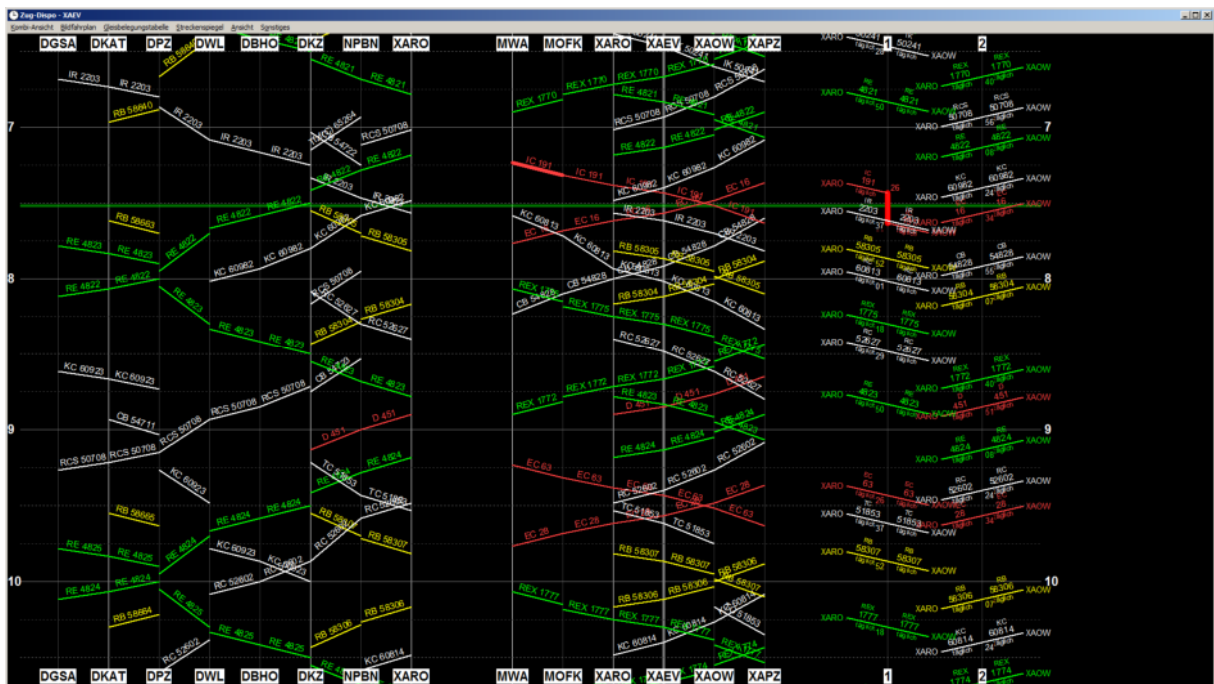
Ofenerdiek:



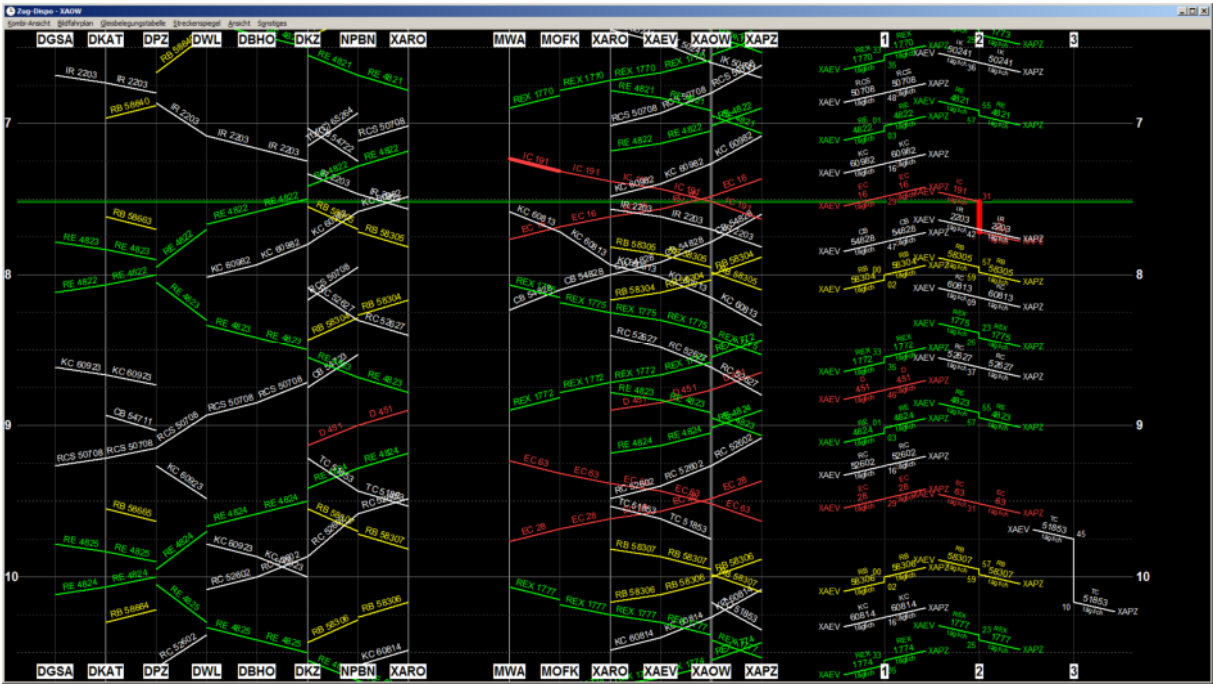
# Rothenthurm:



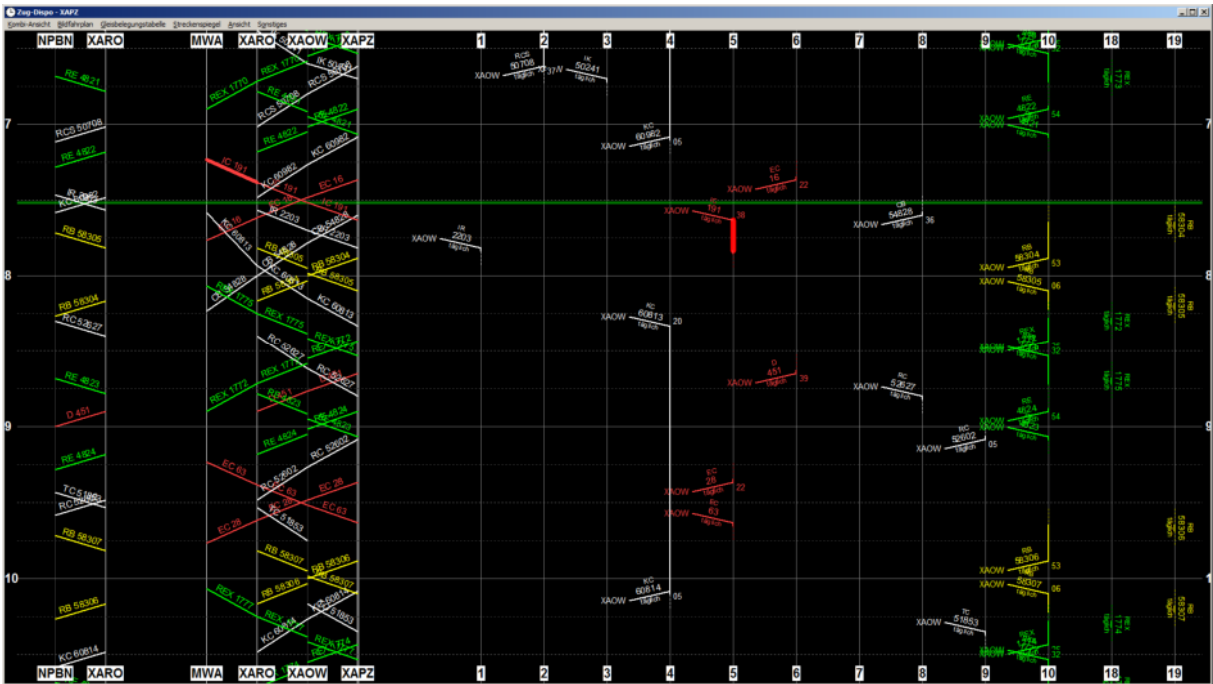
# Evelinenburg:



Obere Warth:

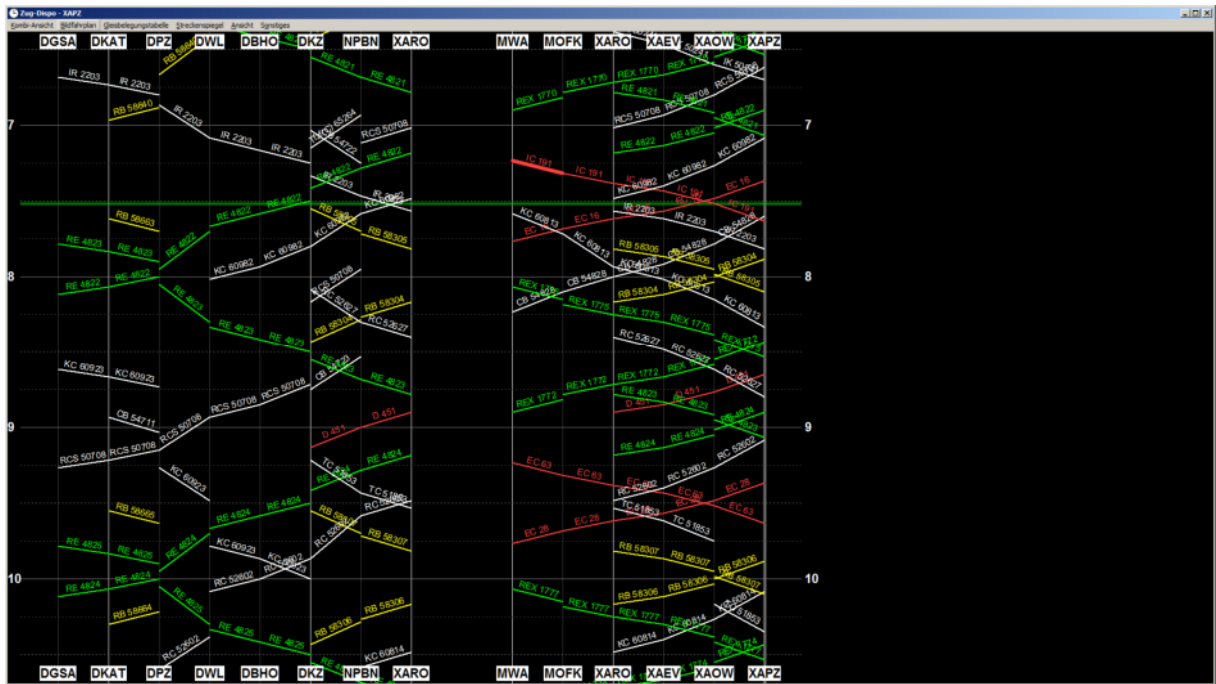


Plagwitz:

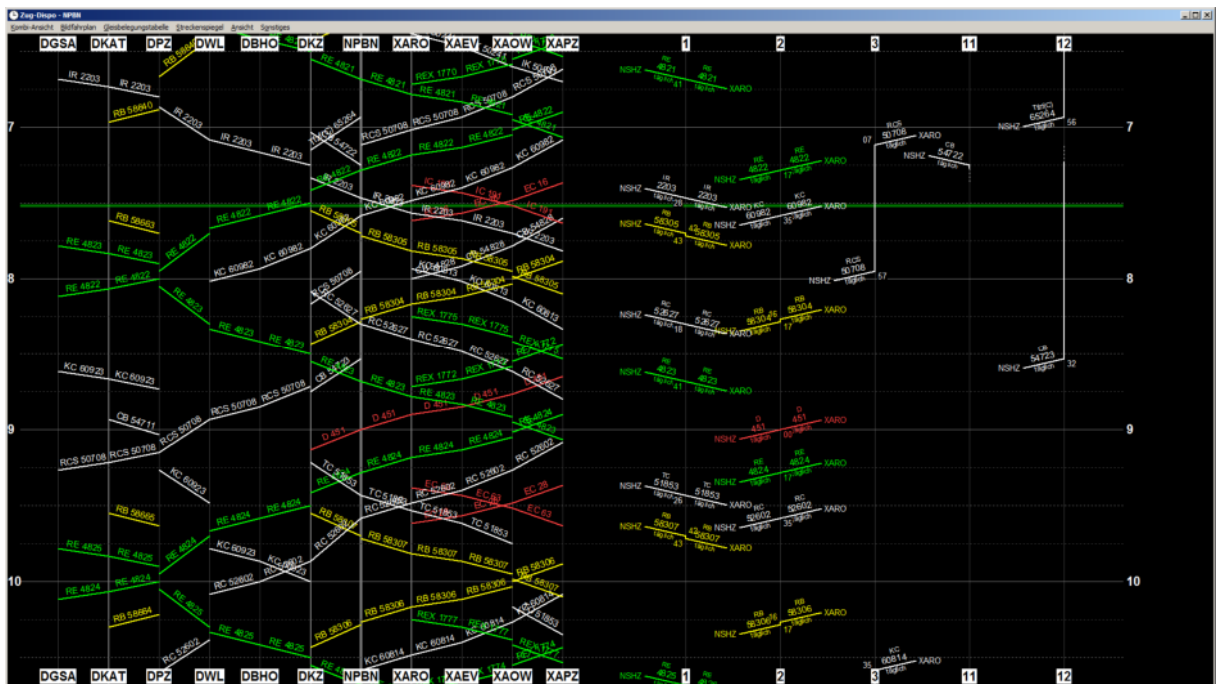




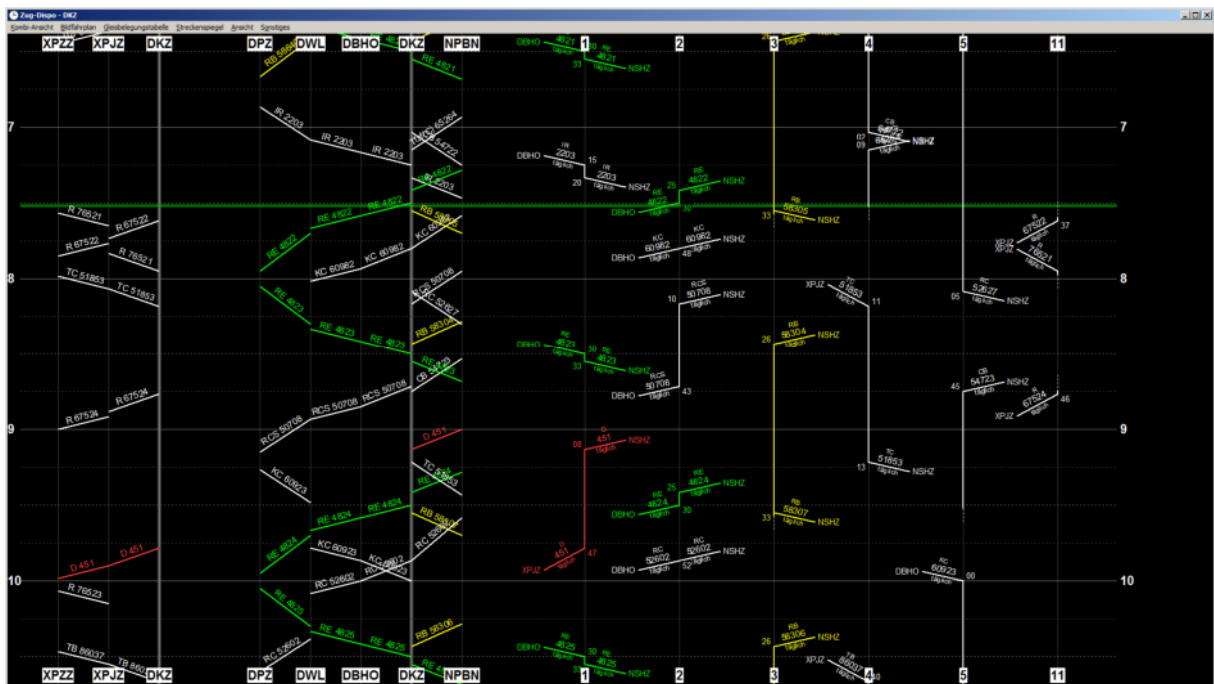
Hier in Plagwitz bietet der einzelne Bildfahrplan mehr Betriebsstellen:



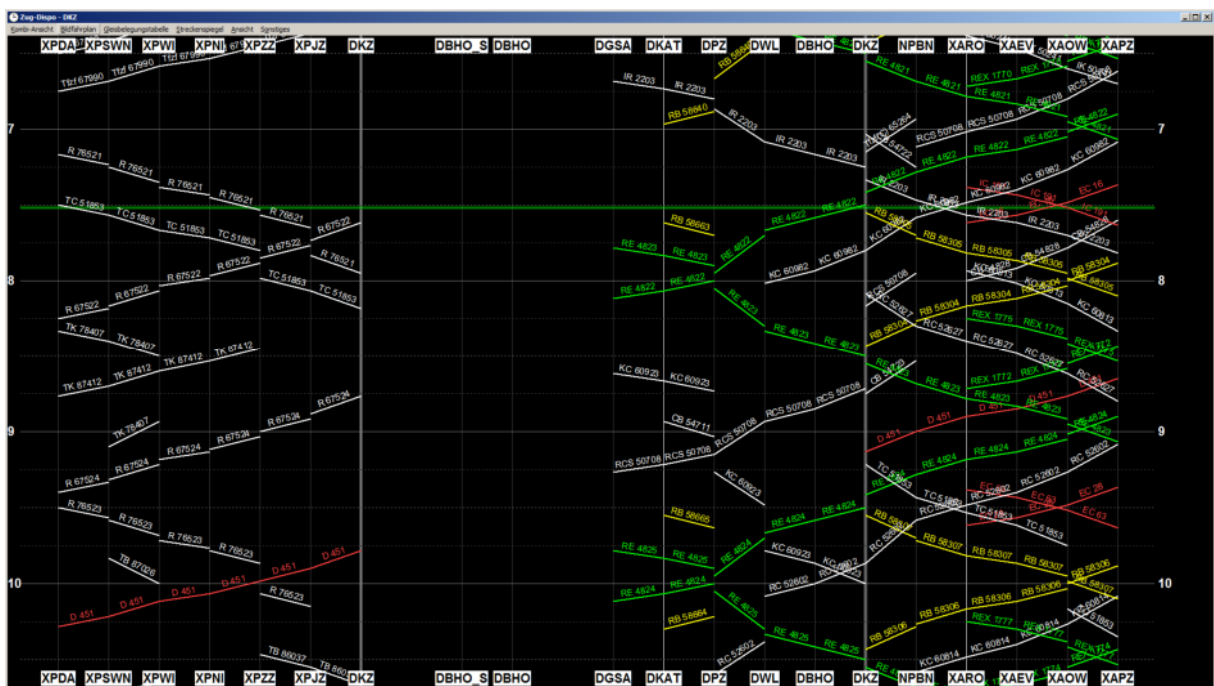
Püßelbühren:



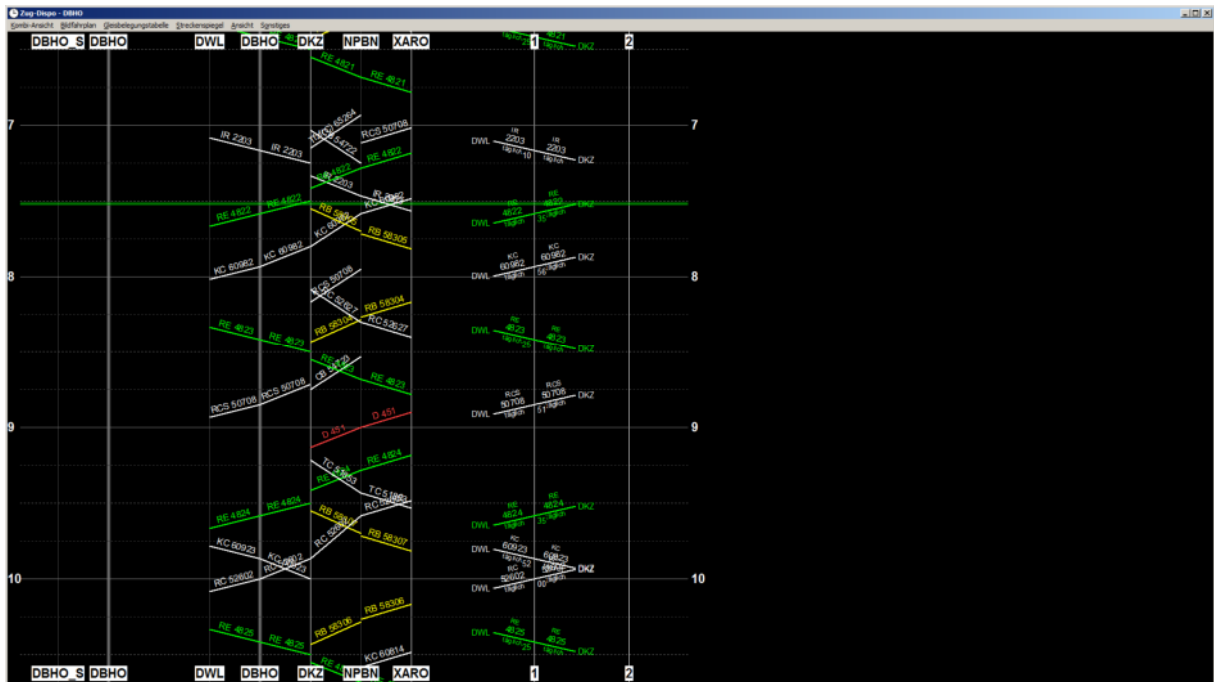
Kieritschau (hier ist auch Polen sichtbar):



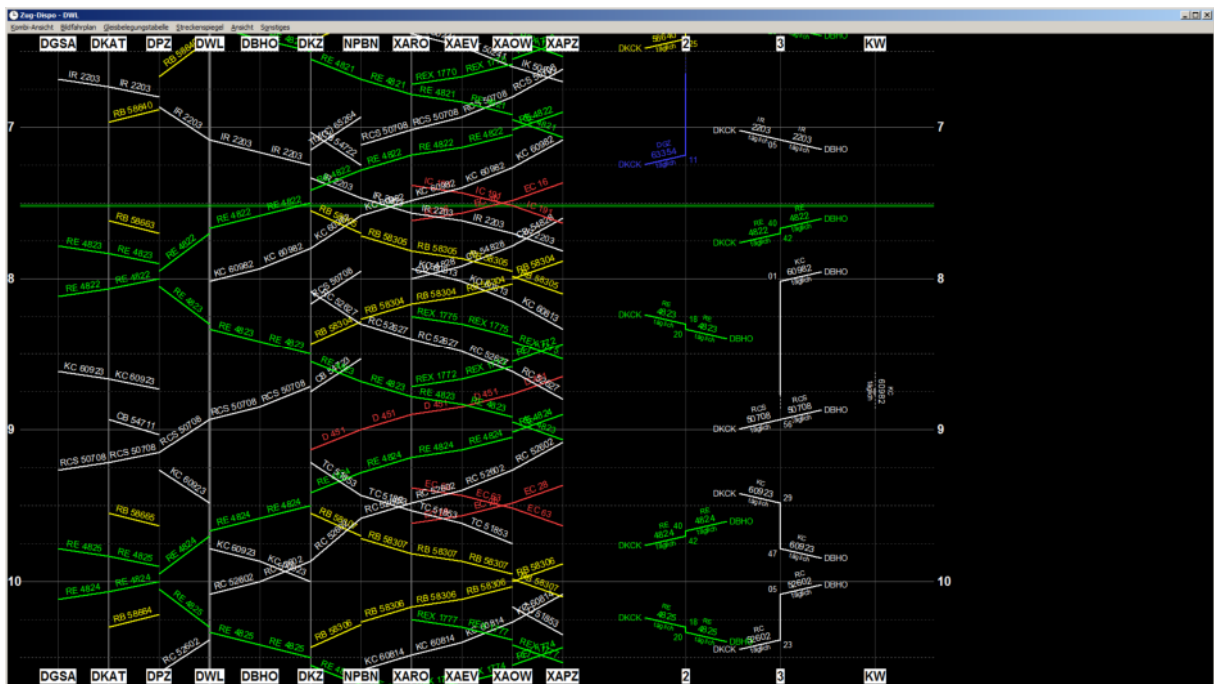
Auch hier gibt es einen erweiterten einzelnen Bildfahrplan:



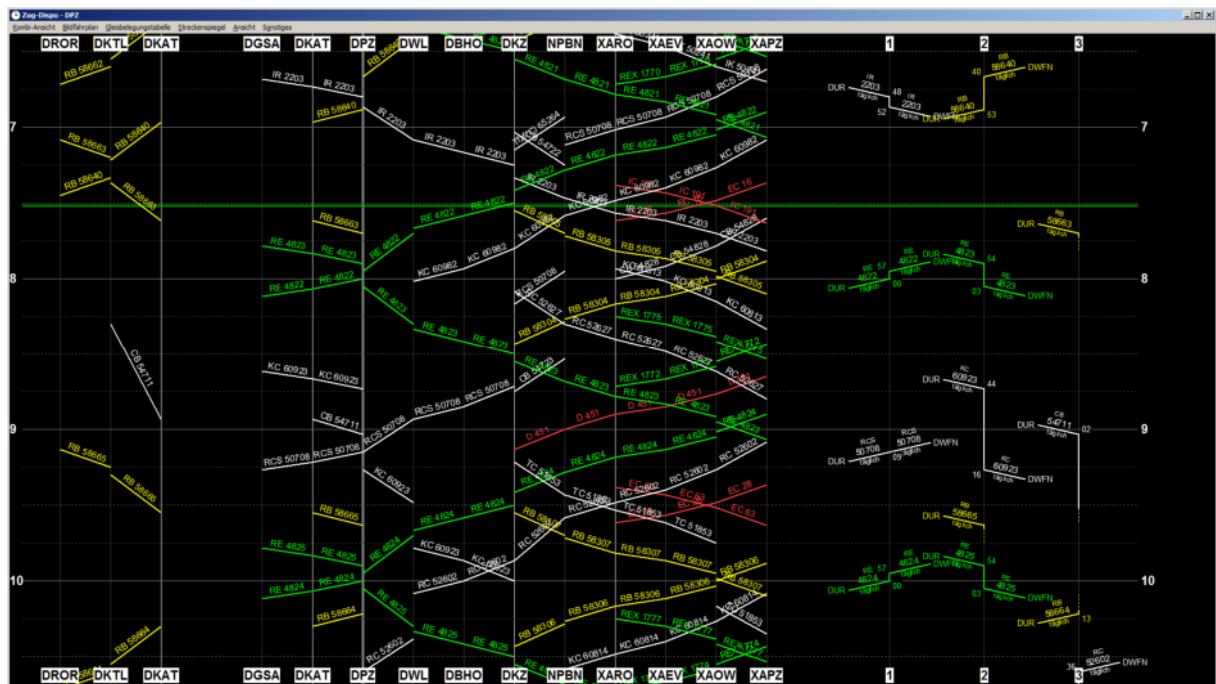
Buchhorst (mit dem Abzwei Sophienhafen):



Willischtal:



Premnitz (mit Nebenbahn):



Ich hoffe auf einen erfolgreichen Einsatz, für Anregungen zur Verbesserung und anderes Feedback bin ich (hinterher!) dankbar!