

Dreiskau-Muckern 2917

Personalbedarf

Station	FDL	Rangierer / Wagenmeister
Plagwitz (Pwz)	1	(1)
Doerphen (Dph)	1	1
Holstedt (Hol)	1	1
Brigachtal (Bgt)	1 (auch für Wahren)	
Wahren (Wrn)	(1)	1
Klausthal (Kth)	1	(1)
Schmalspurbahn (Hbd / ZtZ)		1 (ggf. auch für Kth)
Wilischthal (Wtl)	1	(1)
Wilhelmsberg (Wib)		1
Hrabova (Hbv)		1
Loket (Lkt)	1	
Petrov (Pet)	1	
Summe	8 (9)	6 (9)

* in Klammern : optional; wenn verfügbar

Schattenbahnhofsfarben

- Pwz - braun, grün
- Wrn - rot, gelb
- Pet – schwarz
- Wib – blau – nur als Umlauf

Streckengeschwindigkeit

Strecke	FD / D	BP	P	Gmp / Pmg	G
Pwz - Wrn	100 / 80	60	45	45	45
Bgt - Kfd	60	60	40	40	40
ACt - Wib	-	-	30	30	30
Dph - Pet	-	60	40	40	40
Kth - Ztz	-	-	25	25	25

* Angaben in km/h

Streckenlasten

Strecke	Achslast	Steigung
Pwz - Wrn	18 t	1:1000
Bgt - Kfd	17 t	1:500
ACt - Wib	15 t	1:250
Dph - Pet	18 t	1:250
Kth - Ztz	12 t	1:500

Typ	2-achsig kurz	2-achsig lang	4-achsig
Güterwagen	25 t 12,5 t / x	30 t 15 t / x	50 t 12,5 t / x
Personenwagen	-	20 t 10 t / x	40 t 10 t / x

Spielzeit

1:3 - 2 Halbsessions - 04:00 bis 13:00 und 13:00 bis 22:00 - je 3 h

Streckenlänge

Linie	Abschnitt	Gleise	Modell	1:1	Vmax	Fahrzeit in min
Pwz - Wrn	Pwz - Dph	2	20 m	1740 m	100	4
					80	5
					60	7
					45	10
	Dph - Hol	2	26 m	2262 m	100	5
					80	6
					60	8
					45	12
	Hol - Bgt	2	16 m	1392 m	100	3
					80	4
					60	5
					45	8
	Bgt - Wrn	1	6 m	522 m	80	2
					60	2
					45	3
Bgt - Kfd	Bgt - Stb	1	8 m	696 m	60	3
					40	4
	Stb - Kth	1	8 m	695 m	60	3
					40	4
	Kth - Wtl	1	15 m	1305 m	60	5

Linie	Abschnitt	Gleise	Modell	1:1	Vmax	Fahrzeit in min
					40	8
	Wtl - ACt	1	10 m	870 m	60 40	3 5
	ACt - Kfd	1	6 m	522 m	40	3
ACt - Wib	ACt - Wib	1	6 m	522 m	30	4
Dph - Pet	Dph - Hbv	1	18 m	1566 m	60 40	6 9
	Hbv - Lkt	1	13 m	1131 m	60 40	4 6
	Lkt - Jdf	1	9 m	783 m	60 40	3 4
	Jdf - Pet	1	8 m	695 m	60 40	3 4
Kth - Hbd	Kth - Hbd	1	8 m	695 m	25	6
	Hbd - Ztz	1	7 m	609 m	25	6

Aufenthalte

Station	FD / Dg	D / E	BP / P	Gmp / PmG	N
Dph **	0	2	3	15	30
Hol **	0	2	3	15	30
Stb	-	-	-	-	15
Kth **	-	-	3	15	30
Wtl **	-	-	3	15	30
Hbv **	-	0	0 / 3	3	-
Lkt **	-	0	3	15	30
Jdf	-	0	0	10	10
Hbd	-	-	6	30	60
Ztz	-	-	6	30	60

* Standzeiten in den Stationen in min

** Station mit eigener Rangierlok

Güteraufkommen

Station	Stückgut	Vieh	Milch	Wagenladung	Ganzzug / -gruppe
Holstedt	2	2 leer	2	12	0
Doerphen	2	1 leer	0	8	0
Klausthal	2	0	1 leer	8	0

Station	Stückgut	Vieh	Milch	Wagenladung	Ganzzug / -gruppe
Schmalspur	0	1 leer	0	5 (rollen)	0
Steinbruch	0	0	0	1 leer	0
Wilischthal	2	0	1 leer	3 Koks 14	10 leer Kalk
Wilhelmsberg	2	0	0	4	3 x 10
Hrabova	2	0	0	10	3 x 20 leer Kohle 10 Kalk von Wtl
Loket	2	1 leer	0	10	0
Johnsdorf	0	1 leer	0	1	0
Pwz - Wrn	0	2	0	20	-
Dph - Pet	2 x 3 = 6	2	0	8 + 17 = 25	-
Hol - Wib	2 x 4 = 8	1	2	12 + 35 = 47	-

* Empfang pro Station

Züge und Abläufe

gerade Zugnummern : Wrn → Pwz; Kfd → Bgt; Pet → Dph; Kth → Ztz
ungerad Zugnummern : Pwz → Wrn; Bgt → Kdf; Dph → Pet; Ztz → Kth

Hochwertige Personenzüge

Das FD-Paar ist der Luxuszug und MUSS frei Fahrt haben.

FD 13 / FD 14 : Pwz - Wrn / Wrn - Pwz : FD Paar FREI FAHRT : $24x = 240$ t

Für Freunde der Schlafwagen / Mitropa gibt es den Dsl.

Dsl 60 / 61 : Wrm - Pwz / Pwz - Wrn : Schlafwagenzug (ggf. Schnellzug) : $40x = 400$ t

D und E sind wie gehabt und mit einem Postwagen auszustatten.

D 272 / D 273 : Wrn - Pwz / Pwz - Wrn : D morgens : $40x = 400$ t

D 272 / D 273 : Wrn - Pwz / Pwz - Wrn : D abends : $40x = 400$ t

E 311 / E 312 : Pwz - Wrn / Wrn - Pwz : E Paar : $36x = 360$ t

Personenzüge

Die BP sollen auch einen Postwagen mitführen und sind die höherwertige Leistung für die Nebenstrecken. Die Triebwagen sind als Werkverkehr gedacht, auch wenn es in Wib keinen direkten Bahnsteig gibt. Weiterhin wird auch der Werksverkehr Pet -> Hbv mit Triebwagen realisiert.

Je ein BPz-Paar je Relation Wrn -> Pet und Pwz -> Kfd

BPz 744 : Wrn - Dph : BPz, Lokwechsel in Dph (geht auf BP 544 Cz über), mit Post und Kurswagen: 28x

Lz 9386 : Dph - Pwz : Lok von 744

Lv 7348 : Pet - Dph : Lok für Sp 544 Cz

Sp 544 Cz : Dph - Pet : 32x = 320 t

Sp 545 Cz : Pet - Dph : BPz, Lokwechsel in Dph (geht auf BP 745 über), mit Post und Kurswagen : 32x = 320 t

Lv 7353 Cz : Dph - Pet : Lok von BP 545

Lz 9391 : Pwz - Dph : Lok für BP 745

BPz 745 : Dph - Wrn : BPz : 28x

BPz 743 : Pwz - Kfd : BPz mit Post : 28x

BPz 746 : Kfd - Pwz : BPz mit Post : 28x

Auf der Hauptbahn verkehren optional 4 P-Zugpaare

Pz 1772, 1774, 1776, 1778 : Wrn - Pwz : 36x = 360 t

Pz 1773, 1775, 1777, 1779 : Pwz - Wrn : 36x = 360 t

Pmg 2330, 2331 - siehe Stückgutumlauf

Pmg 2332 : Kfd - Hol : P mittags, Viehwagen (Kth, Wtl) einstellen, mit Post : 24x

P 2333 : Hol - Kfd : P mittags, mit Post : 20x

Pmg 2334, 2335 - siehe Stückgutumlauf

T2565 : Kth - Wib : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

T2566 : Wib - Kth : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

T2567 : Kth - Kfd : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

T2568 : Kfd - Kth : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

T2571 : Kth - Wib : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

T2572 : Wib - Kth : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

T2573 : Kth - Kfd : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

T2574 : Kfd - Kth : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

T2575 : Kth - Wib : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

T2576 : Wib - Kth : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

Os 2400 : Pet - Dph : P : 18 x = 180 t

NOs 2401 - siehe Stückgutumlauf

Os 2402 : Pet - Dph : P mittags : mit Post; 18x

Os 2403 : Dph - Pet : P mittags : mit Post; 18x

NOs 3404 : siehe Stückgutumlauf

Os 2405 : Dph - Pet: P : 16 x

MOs 2855 Cz : Pet - Dph : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

MOs 2856 Cz : Dph - Pet : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

MOs 2857 Cz : Pet - Lkt : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

MOs 2858 Cz : Lkt - Pet : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

MOs 2859 Cz : Pet - Hbv : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

MOs 2860 Cz : Hbv - Pet : T Arbeiterwerksverkehr : 4x
MOs 2861 Cz : Pet - Lkt : T Arbeiterwerksverkehr : 4x
MOs 2862 Cz : Lkt - Pet : T Arbeiterwerksverkehr : 4x
MOs 2863 Cz : Pet - Dph : T Arbeiterwerksverkehr : 4x
MOs 2864 Cz : Dph - Pet : T Arbeiterwerksverkehr : 4x

Durchgangsgüterzüge

Die Dg tauschen 2 x am Tage die Güterwagen zwischen den Anschlussbahnhöfen Dph bis Pet und Hol bis Wib. Sie können aufgefüllt werden.

Dgz 7110 : Wrn - Pwz : Austausch zwischen Zugbildungsbahnhöfen; 60x = 750 t
Dgz 7111 : Wrn - Pwz : Austausch zwischen Zugbildungsbahnhöfen; 60x = 750 t
Dgz 7112 : Wrn - Pwz : Austausch zwischen Zugbildungsbahnhöfen; 60x = 750 t
Dgz 7113 : Wrn - Pwz : Austausch zwischen Zugbildungsbahnhöfen; 60x = 750 t

Stückgut - Milch

Morgens wird auf der Strecke Kfd - Hol Milch eingesammelt und nach Hol geliefert. Auf dem Rückweg werden die vom St übernommenen Stückgutwagen verteilt. Abends werden die Stückgutwagen wieder eingesammelt und dem St übergeben. Auf dem Rückweg werden die leeren Milchwagen wieder verteilt.

Der Ast Dph - Pet wird nur mit Stückgut bedient. Ein St ist auch für Pet. Die Gruppe Hbv - Pet wird ab Dörphen mit einem tschechischen Pmg weiterbefördert.

Die Stückgutzüge werden mit Durchgangswagen aufgefüllt.

St 6120 : Wrn - Pwz : St Hauptverteiler morgens : 1+4 St Hol; 1+3 St Dph; 32x = 400 t
Pmg 2330 : Kfd - Hol : Mi-Sammler morgens : 1 M Kth; 1 M Wtl; 22x = 220 t
Pmg 2331 : Hol - Kfd : St-Verteiler morgens : 1 St Kth; 1 St Wtl; 2 St Wib (ü. Wtl); 24x = 240 t

NOs 3401 Cz : Dph - Pet : St-Verteiler morgens : 1 St Hvb (ü. Lkt); 1 St Lkt; 1 St Pet; 22x = 220 t

St 6121 : Pwz - Wrn : St Hauptsammler abends : 1+4 St Hol; 1+3 St Dph; 32x = 400 t
Pmg 2334 : Hol - Kfd : St-Sammler abends : 1 St Kth; 1 St Wtl; 2 St Wib (ü. Wtl); 24x = 240 t
Pmg 2335 : Kfd - Hol : Mi-Leerverteiler abends : 1 M Kth; 1 M Wtl, 22x = 220 t

NOs 3404 Cz : Pet - Dph: St-Sammler abends : 1 St Hvb (ü. Lkt); 1 St Lkt; 1 St Pet; 22x = 220 t

Nahgüterzüge

Die Nahgüterzüge bedienen den Ast Hol - Wib 2 mal täglich. Der Ast Dph - Pet wird von der Hauptbahn einmal bedient. Daneben gibt es einen innertschechischen N zwischen Pet und Hbv. Auf der Hauptbahn gibt es optional ein Leig-Paar. Der Viehzug wird aus dem mittäglichen Pmg der Strecke Hol - Wib bedient. Der Gegenzug ist als Nahrungsmittelzug gedacht, in den Hol Molkereiprodukte einstellen kann.

Gz 8351 : Pwz - Wib : Nahgüterzug vormittags, Verteiler Viehwagen : 64x = 800 t

Gz 8352 : Wib - Pwz : Nahgüterzug vormittags : 64x = 800 t
Gz 8353 : Pwz - Wib : Nahgüterzug nachmittags : 64x = 800 t
Gz 8354 : Wib - Pwz : Nahgüterzug nachmittags : 64x = 800 t

Mn 8700 Cz : Pet - Hbv : Nahgüterzug vormittags Cz, nimmt St von Lkt nach Hbv mit : 30x
Gz 8473 : Wrn - Dph : Nahgüterzug vormittags D (geht auf N 7501 Cz über): 64x = 800 t
Mn 8701 Cz : Dph - Pet : Nahgüterzug vormittags D : 52x

Mn 8702 Cz : Pet - Dph : Nahgüterzug nachmittags D (geht auf N 8474 über): 52x
Gz 8474 : Dph - Wrn : Nahgüterzug nachmittags D : 64x = 800 t
Mn 8703 Cz : Hbv - Pet : Nahgüterzug nachmittags Cz, nimmt St von Hbv nach Lkt mit :
30x

Vz 6300 : Wrn - Pwz : V Viehsammler, Wagenübergang von Pmg2332 : 24x
Ne 6183 : Pwz - Wrn : Nahrungseilgüter, ggf. Milchprodukte von Hol : 24x

Leig 6001 / Leig 6002 : Pwz - Wrn : Leig : 10x = 100 t
Leig 6003 / Leig 6004 : Pwz - Wrn : Leig : 10x = 100 t

Ganzzüge

Gag bringen morgens Umschlaggut nach Wib. Weiterhin gibt es einen Kohlependel Hbv - Wib, einen Kalkpendel Hbv - Wtl, sowie Pendel Pet - Hbv.

Gag 8597 : Pwz - Wib : Schüttgut für Wib : 32x

Bdfzg 8598: Pwz - Wib : Bedarfszug : 48x = 600 t
Bdfzg 8599: Wrn - Pwz : Bedarfszug : 48x = 600 t
Bdfzg 8600: Pwz -Wrn : Bedarfszug : 48x = 600 t
Bdfzg 8604: Wib - Pwz : Bedarfszug : 48x = 600 t

Pn 5198 : Pet - Hbv : Ganzzug voll : 42x = 575 t
Vn 5199 : Hbv - Pet : Ganzzug leer : 42x = 575 t

Pn 5201 : Hbv - Lkt : Kohle voll, Lok in Lkt umsetzen : 42x
Pn 5202 : Lkt - Dph : Kohle voll, Lokwechsel in Dph (geht auf Gag 8601 über): 42x
Gag 8601 : Dph - Wib : Kohle voll : 42x = 525 t

Vn 5203: Pet - Hbv : Ganzzug leer : 42x = 575 t
Pn 5204: Hbv - Pet : Ganzzug voll : 42x = 575 t

Lpaz 9384 : Wib - Wtl : mit Packwagen
Gag 8602 : Wtl - Dph : Kalkzug voll, Lokwechsel in Dph (geht auf Pn 5203 Cz über) : 22x
= 275 t
Lz 9388 : Dph - Pwz : Lok von Gag 8602
Lv 7350 : Pet - Dph : Lok für Vn 6305 Cz
Pn 5205 : Dph - Lkt : Kalkzug voll, Lok in Lkt umsetzen : 24x
Pn 5206 : Lkt - Hbv : Kalkzug voll : 24x

Vn 5207 : Hbv - Lkt : Kalkzug leer, Lok in Lkt umsetzen : 24x
Vn 5208 : Lkt - Dph : Kalkzug leer, Lokwechsel in Dph (geht auf Gag 8603 über) : 24x
Lv 7351 Cz : Dph - Pet : Lok von Gag 7615 Cz

Lz 9389 : Pwz - Dph : Lok für Gag 8603
Gag 8603 : Dph - Wtl : Kalkzug leer : 22x =275 t
Lpaz 9390 : Wtl - Wib : mit Packwagen

Vn 5209 : Pet - Hbv : Ganzzug leer : 42x = 575 t
Pn 5210 : Hbv - Pet : Ganzzug voll : 42x = 575 t

Gag 8606 : Wib - Dph : Kohle leer, Lokwechsel in Dph (geht auf Vn 6307 über): 42x
Vn 5211 : Dph - Lkt : Kohle leer, Lok in Lkt umsetzen : 42x
Vn 5212 : Lkt - Hbv : Kohle leer : 42x

Pn 5214 : Pet - Hbv : Ganzzug leer : 42x = 575 t
Vn 5215 : Hbv - Pet : Ganzzug voll : 42x = 575 t

Gag 8608 : Pwz - Wib : Schüttgut für Wib : 32x

Übergaben

Der Stückgutwagen für Wib wird in Wtl ausgestellt und mit einer Übergabe nach Wib befördert.

Lz 9384 : Wib - Wtl : Lok für Üb 9410
Üb 9410 : Wtl - Wib : St von Pmg 2331 und Wagen nach Wib von Wtl
Üb 9411 : Wib - Wtl : St. für Pmg 2334 und Wagen von Wib für Wtl
Lz 8989 : Wtl - Wib : Lok von Üb 9411

Mn 8810 : Pet - Jdf : Übergabe
Mn 8811 : Jdf - Pet : Übergabe

benötigte Wagengruppen

1 x FD - 4 moderne Schnellzugwagen, Gepäckwagen
1 x Dsl - 8 Schlafwagen, Gepäckwagen, Mitropa
1 x E - 8 Wagen, Gepäckwagen, Postwagen
2 x D - 8 Wagen, Gepäckwagen, Pferdewagen f. Schnellzug
2 x BPz - 8 Wagen 2achs.,Gepäckwagen 2achs., Postwagen 2achs.
1 x Pz - 5 Wagen 2achs.,Gepäckwagen 2achs., Postwagen 2achs. deutsch
1 x Pz - 5 Wagen 2achs.,Gepäckwagen 2achs., Postwagen 2achs. tschechisch
2 x T - Triebwagen
2 x Gag - 10 Kalkwagen
4 x Gag - 20 O-Wagen für Kohle
2 x Gag - 10 O-Wagen tschechisch
1 x St - 12 G-Wagen
1 x Vz - 12 He/Ov-Wagen
1 x Leig - 4 Wagen Leig Einheit
1 x Gag - 25 Kesselwagen

Sbf Belegung

Gleis	Pwz	Wrn	Pet
1	Lz / reserviert	Lz / reserviert	P-Zug

Gleis	Pwz	Wrn	Pet
2	G-Bilden/Zerlegen	G-Bilden/Zerlegen	
3	Pz	Pz	
4	Dsl tags	Dsl nachts	BP
5	BP	FD nachts	
6	Gag Sand nachts FD tags	BP	
7		E-Zug tags	
8	E-Zug nachts	D-Zug	G-Bilden/Zerlegen
9	D-Zug	-----	
10	Leig	-----	

Planungsprobleme

- Königsfeld kein Bahnhofsdatenblatt
- Plagwitz kein Bahnhofsdatenblatt
- Wahren kein Bahnhofsdatenblatt